個人用ツール
- アカウント作成
- ログイン

名前空間
- ページ
- ノート

変種

表示
- 閲覧
- 編集
- 履歴表示

その他

検索

表示

メインページ
コミュニティ・ポータル
最近の出来事
新しいページ
最近の更新
おまかせ表示
練習用ページ
アップロード (ウィキメディア・コモンズ)

ヘルプ
ヘルプ
井戸端
お知らせ
バグの報告
寄付
ウィキペディアに関するお問い合わせ

ツール
リンク元
関連ページの更新状況
ファイルをアップロード
特別ページ
印刷用バージョン
この版への固定リンク
ページ情報
Wikidata項目
このページを引用

言語
リンクを編集

ダイハツ・EF型エンジン

この項目では、ダイハツ工業のエンジンについて説明しています。富士重工業（スバル）製のエンジンについては「スバル・EF型エンジン」をご覧ください。

ダイハツ・EF型エンジンは、ダイハツ工業が生産している軽自動車用エンジンの一つである。

550cc版のダイハツ・EB型エンジン及び1000cc版のダイハツ・EJ型エンジン等と共に、ダイハツ・E系列エンジン(英語版)を構成するエンジンでもある。

ダイハツ・EFエンジン	
生産拠点	ダイハツ工業
製造期間	1990年
タイプ	直列3気筒SOHC6バルブ 直列3気筒SOHC12バルブ 直列3気筒DOHC12バルブ
排気量	0.66L

テンプレートを表示

アトレーのEF-DETDOHCターボエンジン

目次 [非表示]

1 概要
2 系譜
3 バリエーション・搭載車種
3.1 旧660cc規格車用
3.2 現行規格車用
4 主要諸元
5 脚注
6 関連項目
7 外部リンク

概要 [編集]

1990年1月の軽自動車の規格改正に伴い、同年3月にモデルチェンジしたミラ（L200型）に搭載されてデビュー。基本仕様は水冷直列3気筒、内径68.0mm×行程60.5mm、総排気量659cc。

旧660cc規格時代から現行規格まで、ダイハツ製軽自動車の主力エンジンとして多くの車種に搭載されたが、後継となるKF型エンジンが2005年にエッセに搭載されて登場し、新車種の発売、既存車種のフルモデルチェンジ・マイナーチェンジの都度KF型へ順次切替えられている。2014年7月現在では、マレーシア向けのプロドゥア・ビバ用の**EF-VE型DOHC**エンジンの**1**種類しか製造されておらず、ビバのモデルチェンジ等でEF型は自動車向けエンジンとしては消滅すると見込まれる。ただし、産業用エンジンとしてはEF-SE型及びEF-VE型の直立・傾斜配置エンジン系4種の生産が継続されている。

ダイハツには他の660ccエンジンとして、1994年に登場した水冷直列4気筒のJB型エンジンがあるが、こちらも2012年8月でコペンと共に生産終了となった。

EF型は1985年に登場した水冷直列3気筒550ccのEB型をベースとし、ボアアップしている。エンジン形式が同一でもミラ、ムーブに搭載される横置きのものと、アトレー、ハイゼットに搭載される縦置きのものとでは、エンジンマウントの位置、クラッチハウジングやトランスミッションケースの形状が異なるため、互換性はない。ボンネットが搭載位置となる横置き用はシリンダーが直立であるのに対し、キャブオーバー・ザ・エンジン(アンダーフロア)となるアトレー、ハイゼット用は、28度傾斜して搭載される為、ウォーターラインの仕様な

ども異なる。

当初はSOHC6バルブとSOHC12バルブが存在したが、1995年に登場したムーヴにDOHC12バルブ仕様が登場した。1998年には可変バルブ(DVVT)を採用したEF-VE型（DOHC12バルブ）、および直動式バルブ（非ロッカーアーム機構）・S字型クロスフローを採用したEF-SE型（SOHC6バルブ）が登場している。更に2002年には直噴のEF-VD型が登場している。

EF-ZL型（後にEF-VE型に改称）をベースとしてボア・ストロークを拡大し、1000ccとしたエンジンが、ストーリア（OEM版のトヨタ・デュエットを含む）、YRV、ミラジーノ1000等に搭載されたEJ型である。

エンジンに組み合わされるトランスミッションは、4MT、5MT、副変速機付4MT、副変速機付5MT、3AT、4AT、CVTがあった。

20年以上にわたる生産により、インタークーラー・ターボ付き、DOHC、直噴エンジン、ハイブリッド、CNG仕様などバリエーションは多岐に渡る。

系譜 [編集]

- AB型（1975年-1985年、ここまで水冷直列2気筒）→EB型（1985年-1990年、これより水冷直列3気筒）→**EF型**（1990年-現在、660cc） → KF型（2005年-現在）
- **EF型**（660cc）→EJ型（1998年-2004年、1000ccにボアアップ）→KR型（2004年-現在）

バリエーション・搭載車種 [編集]

旧660cc規格車用 [編集]

以下、ターボ表記のないものはすべて自然吸気（NA）

- **EF-CL** - SOHC6バルブ・キャブレター・NA
  - ミラ（L200S、L200V、L210V、L500V、L510V）
  - プロドゥア・カンチル（660ccモデル）
- **EF-CS** - SOHC6バルブ・キャブレター
  - ハイゼット（S82P、S82C、S83P、S83C）
- **EF-CK** - SOHC6バルブ・キャブレター
  - ミゼットII（K100P、K100C）
- **EF-NS** - SOHC6バルブ・キャブレター
  - ハイゼット（S82V、S83V、S100V、S100P、S100C、S110V、S110P、S110C）
  - アトレー（S82V、S83V）
- **EF-FL** - SOHC6バルブ・キャブレター
  - ミラ（L500S）
- **EF-KL** - SOHC6バルブ・EFI
  - ミラ（L200S）
  - オプティ（L300S）
- **EF-XL** - SOHC6バルブ・キャブレター・インタークーラー・ターボ
  - ミラ（L200V）
- **EF-XS** - SOHC6バルブ・キャブレター・インタークーラー・ターボ
  - アトレー（S82V、S83V）
- **EF-TS** - SOHC6バルブ・EFI・インタークーラー・ターボ
  - アトレー（S82V、S83V、S120V、S130V）

- **EF-HL** - SOHC12バルブ（マルチバルブ化）・キャブレター
  - ミラ（L200S、L210S、L220S）
  - リーザ（L111S）
- **EF-EL** - SOHC12バルブ・EFI
  - ミラ（L200S、L210S、L210V、L500S、L510S）
  - オプティ（L300S、L310S）
- **EF-ES** - SOHC12バルブ・EFI
  - ハイゼット（S82V、S83V、S100V、S110V）
  - アトレー（S82V、S83V）
- **EF-JL** - SOHC12バルブ・EFI・インタークーラー・ターボ
  - ミラ（L200S、L210S、L220S、L500S、L510S）
  - リーザ（L111S）
  - リーザスパイダー（L111SK）
- **EF-GL** - DOHC12バルブ・電子制御キャブレター
  - ミラ（L500S）
  - ムーヴ（L600S）
- **EF-GS** - DOHC12バルブ・電子制御キャブ
  - ハイゼット（S100V、S100P、S110V、S110P）
  - アトレー（S120V、S130V）
- **EF-ZL** - DOHC12バルブ・EFI
  - ミラ（L500S、L510S）
  - オプティ（L300S、L310S）
  - ムーヴ（L600S、L610S）
- **EF-RL** - DOHC12バルブ・EFI・インタークーラー・ターボ
  - ミラ（L500S、L510S）
  - ムーヴ（L600S、L610S）
- **EF-RS** - DOHC12バルブ・EFI・インタークーラー・ターボ
  - アトレー（S120V、S130V）

現行規格車用 [編集]

- **EF-SE** - 直動式SOHC6バルブ・EFI
  - L700系、L250系ミラ
  - L800系オプティ
  - L900系ムーヴ
  - S200・S320系ハイゼット（2WD／4WD車の各5MT仕様の下位グレードのみ）
  - K100系ミゼットII（K100P、K100C）
- **EF-VE**- DVVT付DOHC12バルブ・EFI

ミラ、ハイゼットにはエコ車両に搭載されるCNG仕様もある。

-
  - L700系・L250系ミラ
  - L800系オプティ
  - L900系・L150系ムーヴ
  - L750系ネイキッド
  - L950系MAX

  - S220・S320系アトレー
  - S200・S320系ハイゼット

2WD／4WD車の各AT仕様全車、2WD／4WD車の各5MT仕様の上位グレードに搭載 ハイゼットハイブリッドのガソリンエンジン型式はEF-VE、電動機形式はM1

-
  - L350系タント
  - L550系ムーヴラテ
  - L650系ミラジーノ
  - プロドゥア・ビバ（660ccモデル）
- **EF-DEM**- DOHC12バルブ・EFI・ライトプレッシャーターボ
  - J111系テリオスキッド
  - J111系テリオスルキア
- **EF-DET** - DOHC12バルブ・EFI・インタークーラー・ターボ
  - L700系・L250系ミラ
  - L700系ミラジーノ
  - L800系オプティ
  - L900系・L150系ムーヴ
  - J111系テリオスキッド
  - L750系ネイキッド
  - L950系MAX
  - S220・S320系アトレー
  - S200・S320系ハイゼット
  - L350系タント
  - L550系ムーヴラテ
- **EF-VD** - DVVT付DOHC12バルブ・直噴
  - L250系ミラ

主要諸元 [編集]

		最大出力 (JISネット値)			最大トルク				圧縮比	燃料供給装置	搭載車種	備考
		PS	**kW**	**rpm**	**kgm**	**Nm**	**lbft**	**rpm**				
SOHC 6V	**EF-CL**	40	29	6,500	5.3	52	38	3,500	9.5	キャブ	ミラ(L200/210) ミラ(L500V/510V)	
	EF-CS	40	29	5,700	5.5	54	40	4,500			ハイゼット/アトレー(S82/83)	
	EF-VS	42	31		5.6	55	41					91.09より
	EF-ES	42	31	6,000	5.7	56	41	3,500	10.0	EFI	ハイゼット/アトレー(S82/83)	92.08より
		44	32	6,100	5.9	58	43	3,600	9.8		ハイゼット(S100/110) アトレー(S120/130)	
	EF-KL	42	31	6,800	5.4	53	39	4,400	9.5		ミラ(L200/210) ミラ(L500、95.09まで) オプティ(L300/310、98.10まで)	92.08より
	EF-NS	42	31	5,700	5.6	55	41	4,500		キャブ	ハイゼット(S100/110) アトレー(S120/130)	94.01より
	EF-FL	40	29	6,300	5.3	52	38	3,500			ミラ(L500S/510S、軽乗用仕様はEF-CL)	
	EF-CK[1]	31	23	4,900	5.1	50	37	3,200			ミゼットII(K100、96.04-99.08)	手動チョーク
											ミラ(L700/710)	

		45	33	6,400	5.6	55	41	3,600	9.5		ムーヴ(L900/910) オプティ(L800/810)	
		48	35		5.7	56	41	4,800			ミラ(L250/260、2002.12より)	
	EF-SE	48	35		6.4	63	46	4,000	10.5	EFI	ハイゼット(S200/210、2002.01まで)	2002.01からは43 PS
		45	33	5,900	5.8	57	42	3,600	9.5		ハイゼット(S200/210、2007.12まで) ハイゼットカーゴ(S320/330)	
		33	24	4,900	5.2	51	38	4,000			ミゼットII(K100)	99.08より
	EF-XL[2]	61	45	7,000	8.6	84	62		8.3		ミラ(L200V、90.03-92.08)	
SOHC 6V ICターボ	EF-XS[3]	61	45	6,000	8.7	85	63	4,000	8.5	キャブ	ハイゼット/アトレー(S82/83)	91.08まで
	EF-TS	64	47		8.8	86	64		8.3	EFI	ハイゼット/アトレー(S82/83) アトレー(S120/130)	91.08より
SOHC 12V	EF-HL	50	37	7,500	5.3	52	38	4,500	10.0	キャブ	ミラ(L200/210、90.03-95.01) リーザ(L111、90.08-92.01)	
	EF-EL	55	40	7,000	5.8	57	42	4,000		EFI	ミラ(L200/210、90.03-94.09) ミラ(L500/510、94.08-95.09)	
SOHC 12V ICターボ	EF-JL	64	47	7,500	9.4	92	68	4,000	8.0	EFI	ミラ(L200/210/220、90.03-94.09) ミラ(L500/510、94.08-95.09) リーザ(L111、91.01-92.01) リーザスパイダー(L111SK、91.11-93.08)	
	EF-GS	44	32	5,900	6.0	59	43	4,400	10.0	キャブ	ハイゼット(S100/110) アトレー(S120/130、96.01-99.01)	
	EF-VE	58	43	7,600	6.5	64	47		10.5		ミラ、ムーヴ、ハイゼット(S100/110) アトレー(S120/130) タント(L350/360、03.11-07.12)	
DOHC 12V		48	35	5,900	6.4	63	46			EFI	アトレー(S220/230、99.01-07.01)	
	EF-VE2	52	38	6,800	6.3	62	46	4,000	11.3		ミラTV (L700、98.12-02.12)	エコノミーCVT
	EF-ZS	46	34	6,100	6.2	61	45		10.0		ハイゼット(S100/110) アトレー(S120/130、96.01-99.01)	
	EF-VD	60	44	7,600	6.6	65	48		11.0	EFI 直噴	ミラ(L250、02.12-06.10)	
	EF-RS[4]	64	47	5,900	10.0	98	72	3,500			アトレー(S120/130、97.01-99.01)	
DOHC 12V ICターボ	EF-DET	64	47		10.9	107	79	3,600	8.5	EFI	ムーヴ(L900/910、98.10-02.10) ネイキッド(L750/760、03.05まで) オプティ(L800/810、98.11-02.07) テリオスキッド/ルキア(J111/131)	
		64	47	6,400	10.5	103	76	3,200			タント(L350/360) ムーヴ(L150/160、02.10-06.01) ムーヴラテ(L550/560) ネイキッド(L750/760、03.05-04.04)	

脚注 [編集]

1. ^ “カタログ: ダイハツ ミゼットII Dタイプ” (Japanese). *Goo-net*. Proto Corporation. 2011年7月8日閲覧。
2. ^ (Italian) *Quattroruote: Tutte le Auto del Mondo 1992*. Milano: Editoriale Domus S.p.A. (1992). p. 156.
3. ^ “ダイハツ アトレー 660 クルーズ ターボ ハイルーフ (90年〜)” (Japanese). *car.jp.msn*. Microsoft. 2011年7月8日閲覧。
4. ^ “カタログ / ダイハツ アトレー アッパレ ターボ(1997年1月)” (Japanese). *Goo-net*. Proto Corporation. 2012年3月7日閲覧。

関連項目 [編集]

- ダイハツ・エンジン一覧

外部リンク [編集]

- DAIHATSU.COM（EFseries Specifications）

この項目は、自動車に関連した書きかけの項目です。この項目を加筆・訂正などしてくださる協力者を求めています（自動車ポータル/自動車PJ/乗用車PJ）。

カテゴリ: ダイハツ工業のエンジン

最終更新 2014年7月13日 (日) 06:49 （日時は個人設定で未設定ならばUTC）。

テキストはクリエイティブ・コモンズ 表示-継承ライセンスの下で利用可能です。追加の条件が適用される場合があります。詳細は利用規約を参照してください。

プライバシー・ポリシー ウィキペディアについて 免責事項 開発者 モバイルビュー