



HONDA二輪 サービスデータ&配線図

日産プリンス神奈川でリーフ試乗

日常使いからドライブまで気軽に試せる、日産リーフ長期無料トライアル実施中！



TL125SB ホンダイーハトープTL125S 販売開始年月 昭和56年4月23日 エンジン№ —— フレーム№ JD03-1000011～

車名及び型式	ホンダJD03	
長さ m	1.995	
幅 m	0.835	
高さ m	1,095	
軸 距 m	1.290	
原動機の型式	JD03E	
総排気量 cm ³	124	
内径×行程 mm	56.5×49.5	
圧縮比	8.0	
圧縮圧力 kg/ c m ² -rpm	12.0ー1.000	
最高出力 PS/rpm	8.5/8.000	
最大トルク kg m/rpm	0.86/4.000	
タイヤ	前輪	2.75-21-4PR
	後輪	4.00-18-4PR
バッテリー型式	6N2-2A	
バッテリー比重 (20°)	1.260～1.280	

キャブレターセッティングマーク	PC04E	
キャブレターフロートレベル mm	20.0	
エアスクルー開度	1回転と4分の3	
指定プラグ	NGK	D8EA / D7EA
	日本電装	X24ES-U / X22ES-U
プラグギャップ mm	0.6～0.7	
点火方式	CDI点火	
点火時期 度/rpm	15°BTDC/1.300	
フロントクッションオイル	指定オイル名	ホンダATF
	分解時 cc	158.5
	交換時 cc	ー
タペット間隙 (冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 L	1.1
	交換時 L	0.9

Ads by Google

- [▶ ホンダ](#)
- [▶ ホンダ中古](#)
- [▶ ホンダ交換](#)

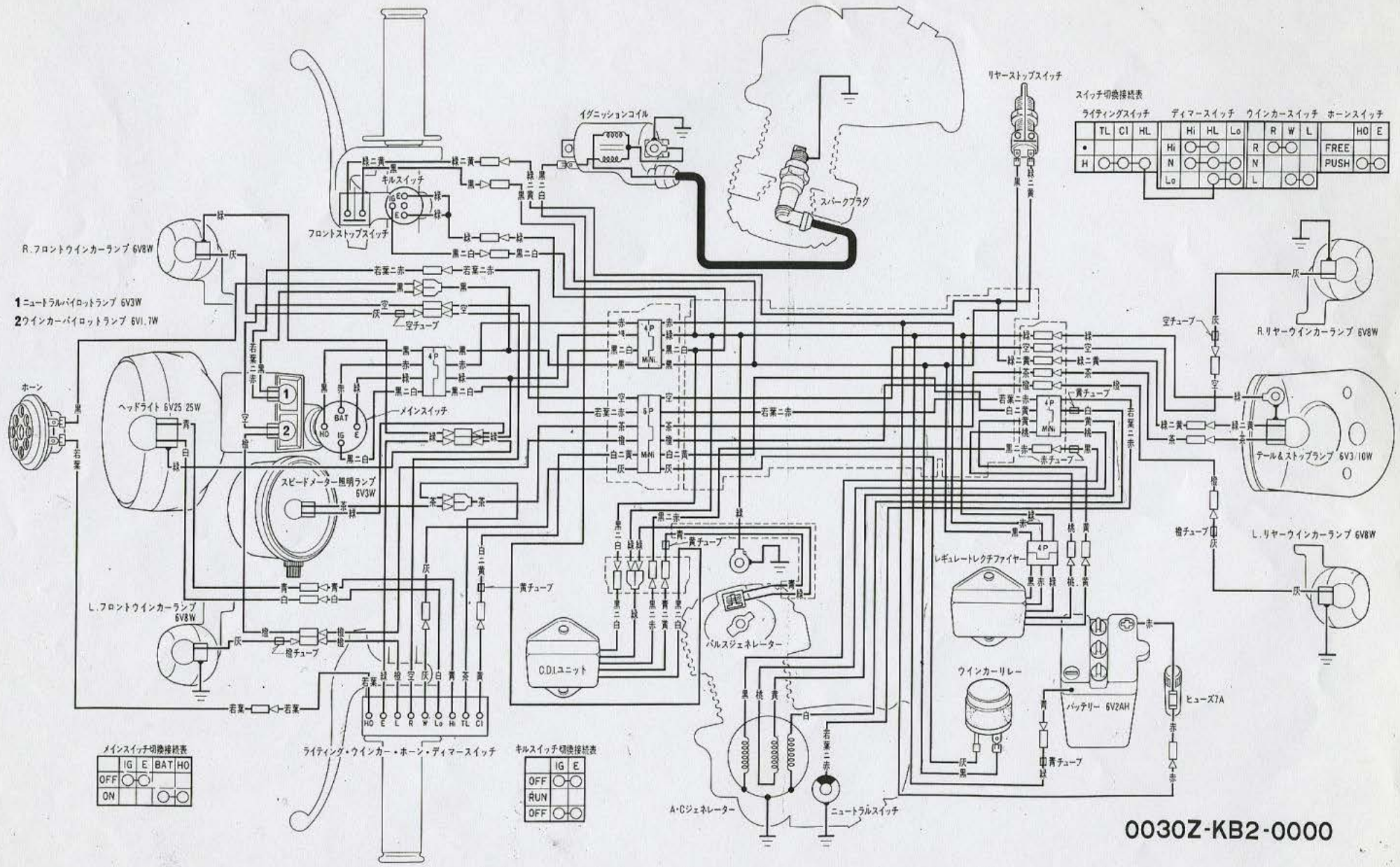
[HONDA 配線色の役目](#)

[TL125/TLR200を12V化する](#)

[発電コイルの種類と制御](#)

[バイクの電気を遊ぶ](#)

配線図



スイッチ切替接続表

ライティングスイッチ			ディマースイッチ			ウインカースイッチ			ホーンスイッチ	
TL	CI	HL	Hi	HL	Lo	R	W	L	HO	E
●			Hi	○	○	R	○	○	FREE	○
			N	○	○	N	○	○	PUSH	○
			Lo	○	○	L	○	○		

メインスイッチ切替接続表

	IG	E	BAT	HO
OFF	○	○		
ON			○	○

キルスイッチ切替接続表

	IG	E
OFF	○	○
RUN		
OFF	○	○

0030Z-KB2-0000